

→ Devenir conductrice : Et pourquoi pas vous ?



Pour Claudine, Paulette, Sarah, Raniya, Sandrine et Sylviane, le métier de conductrice c'est : indépendance, salaire confortable, responsabilités, et contact clientèle privilégié. Un cocktail qui fonctionne à merveille... Ça se voit non ?

Pleins feux sur les femmes : la société Keolis Lyon affiche sa volonté de recruter des conductrices !

Elle souhaite compléter ses équipes de conducteurs de bus (2 000 personnes sur un effectif total de 4 300) dans un objectif de parité et d'égalité professionnelle. Et si vous franchissiez une nouvelle étape en devenant conductrice de bus sur le réseau TCL ?

Le mot de la DRH :

Nos conducteurs, hommes ou femmes, sont recrutés avant tout sur des caractéristiques de personnalité et de motivation, sans exigence de diplôme, ni de limitation d'âge. Nous prenons en charge le financement du permis Transport en commun pour les personnes qui ne le possèdent pas et assurons une formation complète au métier.

Une grande souplesse est nécessaire pour s'adapter aux horaires décalés de notre activité de service public, elle offre en contre-partie un système de récupération appréciable. Le niveau de salaire s'élève à 1 700 euros bruts mensuels (sur 13 mois, avec prime de vacances).



Campagne de recrutement



Comment ça un métier d'homme ?

Nous avons rencontré des conductrices de Keolis Lyon et leurs témoignages "tordent le cou" aux idées reçues sur la conduite au féminin. En effet, ni la force physique, ni une stature imposante ne sont requises pour réussir dans ce métier ! Il permet tout à la fois de conjuguer féminité et autonomie et de mettre en valeur des aptitudes telles que le goût des contacts, l'art de la diplomatie, le sens du service, une excellente présentation... Autant de qualités que les femmes ont l'occasion de démontrer dans leur vie professionnelle ou familiale.

Alors les filles ? Conducteur de bus, un métier de femme ?

Donnons la parole aux conductrices, dont les parcours professionnels et les expériences de vie sont très diversifiés :

• Pour **Paulette, 43 ans**, ancienne vendeuse, être une femme serait même un atout : les clients accepteraient plus facilement de leur faire confiance : *"Des voyageurs me disent parfois qu'ils sont rassurés par la conduite d'une femme, plus douce, plus attentive sans doute aux dangers éventuels de la circulation."*

• Pour **Sandrine, 33 ans**, ancienne assistante commerciale : *"J'ai gagné en autonomie, et aussi en temps libre. Quand je ne travaille pas, je peux enfin consacrer mon temps libre à mon enfant et mon mari."*

• La routine au travail n'est pas une fatalité. **Sylviane, 40 ans**, ancienne ambulancière en témoigne avec le sourire : *"Mes journées sont très différentes, ma ligne est toujours en mouvement, et à côté, je suis tutrice d'un jeune en contrat de qualification. Ce poste est pour moi une véritable source d'enrichissement personnel."*

• Le salaire, encore une idée fautive : bien loin du S.M.I.C, nos interlocutrices ont pu garantir leur indépendance économique grâce à leur emploi. **Raniya, 40 ans**, ancienne serveuse, nous confie : *"Avant d'entrer chez Keolis Lyon, j'avais du mal à joindre les deux bouts, et je souhaitais surtout pouvoir offrir à mes enfants une vie décente. Mon salaire m'a offert une totale indépendance !"*

• Pour **Sandrine**, ce choix de vie (elle a démissionné de son poste précédent), a changé véritablement le cours de son existence : *"Le fait de réussir ce défi a changé ma personnalité. Ça m'a apporté beaucoup d'assurance, de confiance en moi."*

• Pour **Sarah, 54 ans**, ancienne mécanicienne en confection : *"Il n'est pas besoin de gros bras pour assurer la sécurité des voyageurs sur le réseau lyonnais. Je pense que le fait d'être une femme impose plus facilement et plus naturellement le respect."*

• *"Ce qui m'a séduite dans le métier de conductrice, nous confie **Claudine, 38 ans**, ancienne coiffeuse-esthéticienne, c'est la conduite, et surtout le fait de pouvoir travailler en parfaite autonomie. Quand j'ai postulé, je ne pensais jamais être retenue, j'associais l'image des femmes conductrices au stéréotype de la camionneuse, pas féminine... Mais je me suis présentée telle que je suis, c'est à dire maquillée, coiffée, et pomponnée... et on a retenu ma candidature."*

Un préjugé de plus qui ne tient plus la route !

Comment postuler ?

En vous rendant sur le site : www.emploi-tcl.fr
ou en adressant votre candidature à : **Keolis Lyon - Service Recrutement**
19 Bd Vivier Merle - 69003 LYON
ou par e-mail : recrutement3@keolis-lyon.fr